

## Verkehrszählung Bahnhofstraße in Eutin

### Auswertung der Zählergebnisse

#### 1. Allgemeines

Die Zählung wurde mit elektronischen Verkehrszählgeräten NC 90 in der Zeit vom  
23. Jan. 2001 20.00 Uhr bis  
27. Jan. 2001 12.00 Uhr  
durchgeführt, insgesamt 88 Stunden.

Gezählt wurde in zwei Fahrrichtungen (Norden und Süden) in der Nähe des Bahnhofes.

Die Zählgeräte unterscheiden anhand der Längen-Klassifizierung zwischen Pkw und Lkw.

#### 2. Auswertung

Die gespeicherten Daten wurden ausgelesen, ausgewertet wurden  
3 x 24 Std. = 72 Std. vom 23.01.01 (20.00 Uhr) bis 27.01.01 (20.00 Uhr).

In dieser Zeitspanne wurden registriert:

- Fahrtrichtung Norden: 6.103 Kfz
- Fahrtrichtung Süden: 5.465 Kfz
- insgesamt: 11.568 Kfz

Daraus errechnet sich ein durchschnittlicher Tageswert von 3.856 Kfz. Zur Berechnung eines angenäherten DTV-Wertes ist nach "Feuchtinger" ein Faktor von ca. 1,3 einzusetzen. Der angenäherte DTV beträgt somit:  $3.856 \text{ Kfz} \times 1,30 = 5.013 \text{ Kfz/24 Std.}$

#### 3. Mittelwerte tags/nachts und Lkw-Anteile

Der nächtliche Kfz-Anteil beträgt während der Zählzeit:

- |                         |                |        |               |
|-------------------------|----------------|--------|---------------|
| - Fahrtrichtung Norden: | 184 Kfz        | davon  | 14 Lkw        |
| - Fahrtrichtung Süden:  | 294 Kfz        | davon  | 18 Lkw        |
| Summe:                  | <u>478 Kfz</u> | Summe: | <u>32 Lkw</u> |

Der Tages-Kfz-Anteil somit  $11.568 - 478 = 11.090 \text{ Kfz}$

Der Gesamte Lkw-Anteil betrug während der Zählzeit:

- |                         |                |              |                |      |                |
|-------------------------|----------------|--------------|----------------|------|----------------|
| - Fahrtrichtung Norden: | 116 Lkw        | davon nachts | 14 Lkw,        | tags | 102 Lkw        |
| - Fahrtrichtung Süden:  | 403 Lkw        | davon nachts | 18 Lkw,        | tags | 385 Lkw        |
| Summe                   | <u>519 Lkw</u> | Summe:       | <u>32 Lkw,</u> |      | <u>487 Lkw</u> |

Der mittlere Tages-Kfz-Anteil beträgt:

$(11.090 : 11.568) \times 100 = 95,868 \%$  je Stunde:  $M_t = 0,0599 \text{ DTV}$

Der mittlere nächtliche Kfz-Anteil beträgt:

$(478 : 11.568) \times 100 = 4,132 \%$  je Stunde:  $M_n = 0,0052 \text{ DTV}$

- 2 -

Der mittlere Tages-Lkw-Anteil beträgt:

$$p_t = (487 : 11.090) \times 100 = \underline{4,4 \%}$$

Der mittlere Nacht-Lkw-Anteil beträgt:

$$p_n = (32 : 478) \times 100 = \underline{6,7 \%}$$

Aufgestellt:

Hamburg, den 29. Jan. 2001

**URBAN-INGENIEURTEAM**



Urban

Anlagen:

4 Seiten Zählprotokolle mit Längenklassifizierung

Seite: 1 Laengenbericht  
 Ort :bahnhofstr.  
 Start:23/01/96 20:00  
 Ende :27/01/96 12:00  
 FS :nord  
 Stadt:eutin

Datum: 29/01/101 OK  
 System:4295 NC90 Import:29/01/101  
 Intervall: 60  
 Km/H StVo: 30  
 Kontrolle: 0  
 Bediener :eu  
 Staat :d  
 Fahrzeuge:6755  
 B-Land:s-h

Zeit Menge Temp Wetter -Lengenklassen in m-

Zeit	Menge	Temp	Wetter	Pkw	Lkw	Lkw	Lkw
				5.19	7.02	11.59	25.00
20:00	39	2	Tro	38	0	0	1
21:00	21	1	Tro	21	0	0	0
22:00	16	1	Tro	16	0	0	0
23:00	5	1	Tro	5	0	0	0
0:00	6	1	Tro	6	0	0	0
1:00	2	1	Tro	2	0	0	0
2:00	0	2	Tro	0	0	0	0
3:00	2	2	Tro	2	0	0	0
4:00	7	2	Tro	6	0	0	0
5:00	15	2	Tro	8	2	4	0
6:00	68	2	Tro	57	2	5	0
7:00	200	2	Tro	182	6	5	0
8:00	120	2	Tro	112	3	3	0
9:00	133	3	Tro	126	2	3	0
10:00	163	3	Tro	155	5	1	0
11:00	149	5	Tro	144	2	1	0
12:00	146	5	Tro	139	4	2	0
13:00	144	5	Tro	137	2	2	0
14:00	125	5	Tro	117	2	2	0
15:00	125	5	Tro	118	2	4	0
16:00	132	5	Tro	126	2	1	0
17:00	158	3	Tro	151	4	1	1
18:00	116	3	Tro	111	2	2	0
19:00	64	2	Tro	61	0	1	1
20:00	50	1	Tro	48	2	0	0
21:00	27	1	Tro	27	0	0	0
22:00	15	1	Tro	14	0	0	0
23:00	8	0	Tro	8	0	0	0
0:00	9	0	Tro	7	0	1	0
1:00	4	0	Tro	4	0	0	0
2:00	3	0	Tro	3	0	0	0
3:00	3	0	Tro	3	0	0	0
4:00	7	-1	Tro	5	1	1	0
5:00	13	-1	Tro	7	1	3	0
6:00	59	0	Tro	52	0	3	0
7:00	191	0	Tro	179	3	3	0
8:00	117	1	Tro	108	1	4	1
9:00	97	1	Tro	92	1	1	0
10:00	134	2	Tro	128	2	3	0
11:00	152	5	Tro	149	1	1	0
12:00	121	5	Tro	117	3	1	0
13:00	146	5	Tro	137	4	2	0
14:00	143	5	Tro	129	6	6	0
15:00	163	3	Tro	159	2	1	0
16:00	195	2	Tro	187	5	3	0
17:00	199	2	Nas	193	1	1	0

▷ Beginn der Anwe...

1. Nacht  
53 Kfz  
4 Lkw

2. Nacht  
61 Kfz  
5 Lkw

Σ Kfz

Σ Lkw

Seite: 2 Laengenbericht  
 Ort :bahnhofstr.  
 Start:23/01/96 20:00  
 Ende :27/01/96 12:00  
 FS :nord  
 Stadt:eutin

Datum: 29/01/101 OK  
 System:4295 NC90 Import:29/01/101  
 Intervall: 60  
 Km/H StVo: 30  
 Kontrolle: 0  
 Bediener :eu  
 Staat :d  
 Fahrzeuge:6755  
 B-Land:s-h

Zeit	Menge	Temp	Wetter	Längenklassen in m-			
				Pkw	Lieferwagen	Lkw	
				5.19	7.02	11.59	25.00
16:00	129	2	Nas	121	7	0	1
19:00	78	2	Nas	73	2	1	0
20:00	43	2	Nas	41	2	0	0
21:00	20	2	Nas	20	0	0	0
22:00	18	2	Nas	18	0	0	0
23:00	11	2	Nas	11	0	0	0
0:00	7	2	Nas	6	1	0	0
1:00	4	2	Nas	3	1	0	0
2:00	4	2	Nas	4	0	0	0
3:00	5	2	Nas	5	0	0	0
4:00	9	2	Nas	8	0	1	0
5:00	12	2	Nas	6	0	4	0
6:00	71	2	Nas	60	1	3	0
7:00	182	2	Nas	161	2	3	0
8:00	121	2	Nas	117	0	2	0
9:00	116	2	Nas	109	3	3	0
10:00	149	3	Nas	140	6	2	0
11:00	201	5	Nas	188	4	3	0
12:00	174	5	Nas	166	4	1	1
13:00	132	5	Nas	122	2	3	0
14:00	148	5	Nas	142	2	2	0
15:00	150	3	Nas	139	4	1	0
16:00	173	3	Nas	167	2	2	0
17:00	135	2	Nas	126	2	3	2
18:00	141	2	Nas	134	3	1	0
19:00	57	2	Nas	54	1	2	0
20:00	47	1	Nas	46	0	0	1
21:00	44	1	Nas	44	0	0	0
22:00	24	1	Nas	24	0	0	0
23:00	18	1	Nas	17	1	0	0
0:00	13	0	Nas	13	0	0	0
1:00	5	0	Nas	5	0	0	0
2:00	7	0	Nas	7	0	0	0
3:00	12	0	Nas	11	0	1	0
4:00	8	0	Nas	8	0	0	0
5:00	17	0	Nas	14	1	0	0
6:00	18	-1	Nas	13	0	2	0
7:00	22	-1	Nas	17	0	2	0
8:00	50	-1	Nas	48	0	1	0
9:00	86	-1	Nas	77	4	2	0
10:00	125	1	Nas	118	3	2	0
11:00	158	3	Nas	144	6	3	0

3. Nacht  
 70 Kfz  
 5 LKW

∇ Ende der Auswertung  
 3 x 24 = 72 Std.  
 Dienstag bis Freitag  
 Σ = 6.103 Kfz  
 davon 116 LKW

Seite: 1 Laengenbericht  
 Ort :bahnhofstr.  
 Start:23/01/96 20:00  
 Ende :27/01/96 12:00 Intervall: 60  
 FS :sueden Km/H StVo: 30  
 Stadt:eutin

Datum: 29/01/101 OK  
 System:0616 NC90 Import:29/01/101  
 Kontrolle: 0 Fahrzeuge:6157  
 Bediener :eu  
 Staat :d B-Land:s-h

Zeit Menge Temp Wetter -Lngenklassen in m-

				Pkw - Liefer - Lkw				
				5.19	7.02	11.59	25.00	
20:00	45	1	Tro	44	1	0	0	△ Beginn Auswertung
21:00	30	1	Tro	27	2	1	0	
22:00	23	1	Tro	25	0	0	0	
23:00	17	1	Tro	16	1	0	0	
0:00	11	1	Tro	11	0	0	0	
1:00	3	1	Tro	3	0	0	0	1. Nacht 105 Kfz 6 Lkw
2:00	2	2	Tro	2	0	0	0	
3:00	6	2	Tro	5	1	0	0	
4:00	9	2	Tro	8	1	0	0	
5:00	34	2	Tro	25	3	3	3	
6:00	68	2	Tro	54	1	6	3	2. Nacht 88 Kfz 5 Lkw
7:00	157	3	Tro	135	2	9	9	
8:00	144	3	Tro	125	8	7	3	
9:00	112	3	Tro	91	5	5	3	
10:00	112	3	Tro	100	3	5	4	
11:00	115	5	Tro	100	5	7	3	
12:00	125	5	Tro	114	4	3	2	
13:00	135	5	Tro	114	7	9	4	
14:00	122	5	Tro	107	4	7	3	
15:00	97	5	Tro	83	2	9	3	
16:00	125	5	Tro	113	4	3	3	
17:00	103	3	Tro	96	4	2	1	
18:00	86	3	Tro	70	2	9	5	
19:00	64	3	Tro	58	1	4	1	
20:00	49	2	Tro	45	2	0	1	
21:00	22	1	Tro	20	1	1	0	
22:00	24	1	Tro	21	0	0	1	
23:00	17	0	Tro	16	1	0	0	
0:00	11	0	Tro	11	0	0	0	
1:00	3	0	Tro	3	0	0	0	
2:00	3	0	Tro	3	0	0	0	
3:00	6	0	Tro	6	0	0	0	
4:00	5	0	Tro	4	0	0	1	
5:00	19	0	Tro	13	1	2	2	
6:00	74	0	Tro	61	5	8	0	
7:00	152	0	Tro	132	5	8	7	
8:00	95	0	Tro	87	2	5	1	
9:00	120	1	Tro	103	2	7	2	
10:00	138	1	Tro	124	4	6	2	
11:00	104	3	Tro	92	2	4	3	
12:00	152	3	Tro	137	5	5	4	
13:00	155	3	Tro	139	6	6	4	
14:00	125	3	Tro	108	5	4	8	
15:00	133	3	Tro	120	4	3	4	
16:00	144	2	Tro	135	3	3	3	
17:00	129	2	Tro	119	2	5	1	

2 Kfz

Pkw

Lkw

Seite: 2 Laengenbericht

Datum: 29/01/101 OK

Ort :bahnhofstr.

System:0616 NC90 Import:29/01/10

Start:23/01/96 20:00

Ende :27/01/96 12:00 Intervall: 60

Kontrolle: 0 Fahrzeuge:6157

FS :sueden Km/H StVo: 30

Bediener :eu

Stadt:eutin

Staat :d

B-Land:s-h

=====  
 Zeit Menge Temp Wetter -Lngenklassen in m-  
 =====

Zeit	Menge	Temp	Wetter	5.19	7.02	11.59	25.00
18:00	118	2	Tro	106	4	4	4
19:00	65	2	Tro	55	2	2	3
20:00	44	2	Tro	42	2	0	0
21:00	41	2	Tro	40	0	0	1
22:00	29	2	Tro	28	1	0	0
23:00	19	2	Tro	17	1	1	0
0:00	9	2	Tro	9	0	0	0
1:00	4	2	Tro	4	0	0	0
2:00	2	2	Tro	2	0	0	0
3:00	9	2	Tro	9	0	0	0
4:00	5	2	Tro	4	1	0	0
5:00	24	2	Tro	15	3	5	1
6:00	95	2	Tro	80	3	7	5
7:00	151	2	Tro	124	2	11	8
8:00	112	2	Tro	94	7	6	5
9:00	94	2	Tro	81	5	3	5
10:00	124	3	Tro	104	3	9	3
11:00	147	5	Tro	134	5	6	2
12:00	121	5	Tro	115	2	2	2
13:00	152	5	Tro	136	4	4	8
14:00	143	3	Tro	130	2	6	4
15:00	130	3	Tro	108	6	7	7
16:00	122	3	Tro	109	6	3	3
17:00	120	3	Nas	111	1	5	1
18:00	89	2	Nas	80	1	4	4
19:00	71	2	Nas	65	3	1	2
20:00	40	1	Nas	37	2	1	0
21:00	33	1	Nas	31	0	1	1
22:00	34	1	Nas	32	1	1	0
23:00	27	1	Nas	27	0	0	0
0:00	14	0	Nas	14	0	0	0
1:00	10	0	Nas	10	0	0	0
2:00	3	0	Nas	3	0	0	0
3:00	13	0	Nas	13	0	0	0
4:00	7	0	Nas	7	0	0	0
5:00	22	0	Nas	18	0	3	1
6:00	30	0	Nas	20	2	7	0
7:00	56	0	Nas	42	4	7	3
8:00	75	-1	Nas	58	9	5	3
9:00	79	0	Nas	70	2	4	3
10:00	104	1	Nas	93	2	6	3
11:00	145	2	Nas	134	3	3	2

3. Nacht  
 107 Kfz  
 7 Lkw

▽ Ende Auswertung  
 3 x 24 = 72 Std.  
 Dienstag bis Freitag  
 Z = 5.465 Kfz  
 davon 403 Lkw